

Чек-лист проверки соблюдения требования по обеспечению авиационной безопасности

№	Контрольные мероприятия	Нарушение требований (нормативный правовой документ)	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	неотн.	
Общие положения						
1.	<p>На работу в службы авиационной безопасности не принимаются лица:</p> <ul style="list-style-type: none"> - имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления; - страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, токсикоманией, наркоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в специализированной медицинской организации государственной или муниципальной системы здравоохранения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией; - досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, из органов прокуратуры, судебных органов по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года; - подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию. 	Пункт 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации				ст. 11.3.1 КоАП РФ
2.	САБ аэропорта, САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) оснащаются служебным оружием и специальными средствами в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также техническими средствами досмотра, охраны и контроля доступа, автотранспортом, средствами связи и другими необходимыми материальными средствами	пункт 5 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
3.	Сотрудники САБ аэропортов и САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) проходят специальную профессиональную подготовку, повышение квалификации, переподготовку в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документа установленного образца.	пункт 6 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
4.	Аэропорты и эксплуатанты (авиационные предприятия) должны иметь программы обеспечения авиационной безопасности, содержащие комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам.	пункт 7 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 пункт 1.5 Приложения к Приказу № 222 пп. 3.пункта 3 приказа № 76				ст. 11.3.1 КоАП РФ
5.	Проекты вновь строящихся или реконструируемых аэропортов должны предусматривать наличие: помещений (зон контроля пассажиров) для досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, оборудованных техническими средствами досмотра; помещений для проведения личного (индивидуального)	пункт 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	<p>досмотра пассажиров; помещений для досмотра почты, грузов и бортовых запасов; помещений для оформления оружия, боеприпасов и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета воздушного судна; служебных помещений для сотрудников САБ, сотрудников органов внутренних дел; помещений для отдыха дежурных смен САБ; караульных помещений; контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП); ограждения аэропортов по периметру. Указанные проекты аэропортов регионального значения подлежат обязательному согласованию с территориальными управлениями государственного авиационного надзора (далее - территориальные органы) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а федерального значения - с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.</p>					
6.	САБ аэропорта обеспечивает выполнение требований по авиационной безопасности и подчиняется непосредственно руководителю администрации аэропорта	пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
7.	САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) обеспечивает выполнение требований по авиационной безопасности своими силами или за счет привлечения для этих целей САБ аэропортов на договорной основе	пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
Пропускной и внутриобъектовый режим						
8.	Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту организуется в соответствии с инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму, которая утверждается администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры	пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
9.	Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму должна предусматривать, в том числе, ограничения проезда и нахождения транспортных средств на перроне, рулежных дорожках, взлетно-посадочных полосах аэропорта.	пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
10.	Территории аэродромов совместного базирования или использования должны быть огорожены, въезды (выезды) должны находиться под контролем САБ и подразделений, осуществляющих охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, и иметь средства принудительной остановки автотранспорта (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер)	пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
11.	Члены экипажа воздушного судна для выполнения полетного задания или иных служебных обязанностей допускаются в рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется (далее - контролируемая зона аэропорта) по удостоверениям членов экипажей воздушных судов в порядке, установленном администрацией аэропорта, после прохождения процедуры предполетного досмотра.	пункт 12 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
12.	Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также транспортные средства и средства механизации перед допуском в контролируемую зону аэропорта проходят досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра	пункт 13 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
13.	Авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт допускаются в контролируемую зону аэропорта	пункт 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму. Указанные лица при нахождении в контролируемой зоне аэропорта должны иметь на верхней одежде с левой стороны личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска.				
14.	Лица сторонних организаций и посетители в контролируемую зону аэропорта допускаются в установленном инструкцией, утвержденной уполномоченным администрацией аэропорта должностным лицом, порядке по разовым или временным пропускам с указанием конкретного сектора (ов) допуска.	пункт 15 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
15.	В контролируемой зоне аэропорта не допускается: а) эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке, а также личного транспорта; б) использование без разрешения администрации аэропорта кинокамер, фото- и видеоаппаратуры; в) нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации; г) курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах; д) загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта; е) нецелевое использование аэродромной территории.	пункт 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
16.	В контролируемой зоне аэропорта не допускается: - эксплуатация механизмов, не зарегистрированных в аэропорту; - производить съемку авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта без соответствующего разрешения; - оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе имеющие металлические решетки; - нахождение на территории или объекте аэропорта лиц в нетрезвом состоянии.	пп. 3.4 главы 3 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			
17.	КПП аэропорта оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, системой видеонаблюдения и видеозаписи, тревожной сигнализацией, стационарными техническими средствами досмотра физических лиц, а также смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов и принудительной остановки. КПП аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, оборудуются средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, воротами без дистанционного управления, переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов.	пункт 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
18.	В помещениях КПП оборудуются стенды с образцами действующих в аэропорту удостоверений и пропусков, а также с образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков	пункт 18 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
19.	В ограждении территории аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, предусматриваются запасные выезды, оборудованные запираемыми воротами и системой охранной сигнализации. Использование запасных выездов для проезда транспортных средств к отдельно стоящим объектам гражданской авиации	пункт 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ

	контролируется САБ и подразделением, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры.					
20.	Контрольно-пропускные пункты в аэропортах оборудуются воротами, шлагбаумами, площадками и техническими средствами для осмотра транспорта и грузов, а также техническими средствами для досмотра работников аэропорта и командированных лиц, а запасные контрольно-пропускные пункты - воротами.	пункт 1 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 30.07.994 № 897				ст. 11.3.1 КоАП РФ
21.	На аэродромах совместного базирования, внесенных в государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации, правила пропускного и внутриобъектового режима устанавливаются руководителем аэропорта по согласованию с руководителями совместно базирующихся организаций (воинских частей)	пп. 1.4 главы 1 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
22.	Согласование инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму в международных аэропортах с органами пограничного, таможенного и других видов государственного контроля.	пп. 1.5 главы 1 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
23.	Использование запасных ворот в ограждении аэродрома для проезда транспорта к отдельно стоящим объектам аэропорта должно контролироваться службой авиационной безопасности	пп. 2.7 главы 2 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
24.	Представители Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Государственного таможенного комитета Российской Федерации, Федеральной пограничной службы Российской Федерации, Российской трудовой инспекции и органов прокуратуры Российской Федерации, не имеющие пропусков в данный аэропорт (авиапредприятие), проходят в контролируемую зону аэропорта (авиапредприятия) на основании служебного удостоверения с соблюдением мер авиационной безопасности и в соответствии с технологией, разработанной администрацией аэропорта (авиапредприятия), согласованной с территориальными подразделениями указанных органов и утвержденной на заседании аэропортовой комиссии по авиационной безопасности.	пп. 7.5 главы 7 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
25.	Личный состав региональных поисково-спасательных баз, пожарно-спасательных команд, бригады скорой медицинской помощи и спецтранспорт для ликвидации последствий авиационных и чрезвычайных происшествий допускаются в контролируемую зону аэропорта (авиапредприятия) и на его объекты в соответствии с технологией, разработанной администрацией аэропорта (авиапредприятия) и утвержденной комиссией по авиационной безопасности	пп. 7.11 главы 7 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
26.	Пропуск на транспортное средство для въезда в контролируемую зону аэропорта выдается в бюро пропусков по разрешению администрации аэропорта, в котором указывается тип (марка) и государственный номер транспортного средства, срок действия пропуска, дата выдачи, печать и подпись лица, выдавшего пропуск.	пп. 8.2 главы 8 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
27.	Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в контролируемую зону аэропорта предусматривается выдача временных и разовых пропусков. В таких пропусках указываются ФИО водителя; тип (марка) и номер транспортного средства; наименование организации-владельца данного транспортного средства; ФИО, должность, принадлежность к конкретной службе аэропорта лица, сопровождающего транспортное средство; ФИО, должность, принадлежность к конкретной службе аэропорта лица, проводящего инструктаж водителя; подпись руководителя, ответственного за выдачу пропуска, печать и дата выдачи пропуска.	пп. 8.4 главы 8 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
28.	Допуск служебного транспорта подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Государственного таможенного комитета Российской Федерации, Федеральной пограничной службы и Прокуратуры Российской Федерации в	пп. 8.9 главы 8 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	контролируемую зону аэропорта (авиапредприятия) осуществляется с соблюдением мер авиационной безопасности по упрощенной технологии, разработанной администрацией аэропорта (авиапредприятия), согласованной с территориальными органами указанных ведомств и утвержденной на заседании аэропортовой комиссии по авиационной безопасности.				
29.	В помещениях контрольно-пропускного пункта должны быть оборудованы стенды с образцами действующих в аэропорту (авиапредприятии) удостоверений и пропусков, а также образцами подписей должностных лиц имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков	пп. 2.6 главы 2 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
30.	Для организации пропуска в контролируемую зону лиц и автотранспорта в аэропортах (авиапредприятиях) создаются контрольно-пропускные пункты.	пп. 2.3 главы 2 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
31.	Залы официальных лиц и делегаций должны быть изолированы от остальных помещений аэропорта. Вход в них должен располагаться вне контролируемой зоны аэропорта, а выход на перрон контролироваться.	пп. 4.2 главы 4 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
32.	Пропуска для транспортных средств должны постоянно находиться на этих транспортных средствах.	пп. 8.5 главы 8 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
33.	Материальные пропуска выдаются руководителями структурных подразделений аэропорта (авиапредприятия), руководителями сторонних организаций, имеющих на это право, с указанием ФИО экспедитора, наименования вывозимого (ввозимого) груза, типа (марки) и государственного номера транспортного средства, количества мест, номера накладной ведомости, даты выдачи и подписи материально-ответственного лица. Образцы материальных пропусков и образцы подписей лиц, имеющих право на их выдачу, предварительно представляются в службу авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия). В международных аэропортах основанием для выписки материального пропуска, кроме накладной на прием и выдачу прибывших из-за границы материальных ценностей и груза, является решение таможенного органа Российской Федерации о их выпуске.	пп. 9.8 главы 9 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
34.	Основанием, дающим право перевозки грузов транспортом аэропорта (авиапредприятия) от грузового терминала, расположенного на территории аэропорта, до воздушного судна и обратно, являются сопроводительные перевозочные документы (грузовая ведомость, почтовые накладные, багажная ведомость и др.), а также иные документы и основания в соответствии с законодательством Российской Федерации.	пп. 9.8 главы 9 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
35.	Порядок учета, хранения, выдачи и уничтожения (списания) бланков пропусков устанавливается как документ строгой отчетности. На бланках всех пропусков типографским способом или нумератором проставляются порядковые номера, а при необходимости номера серии. Пропуска должны иметь достаточную степень защиты от подделки.	пп. 9.9 главы 9 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
36.	Бланки пропусков хранятся в надежно запираемых и опечатываемых сейфах или металлических шкафах и учитываются в специальном журнале отдельно по каждому виду бланков.	пп. 9.10 главы 9 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
37.	При увольнении или переводе в другое предприятие работник аэропорта сдает пропуск по месту его получения, о чем делается соответствующая запись в журнале учета и выдачи пропуска.	пп. 9.11 главы 9 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ
38.	Администрацией аэропорта, в целях контроля за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима физическими и юридическими лицами, осуществляются организационные и практические мероприятия, в том числе, совместно с представителями органов пограничного, таможенного контроля и службой авиационной безопасности аэропорта проводятся комплексные проверки состояния пропускного и	пп. 10.2 пункта 10 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22			ст. 11.3.1 КоАП РФ

	внутриобъектового режима.					
39.	При возникновении чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропорту (авиапредприятии) вводится в действие план операции Набат, в контролируемую зону и на объекты аэропорта (авиапредприятия) осуществляется в соответствии с технологией, разработанной администрацией аэропорта (авиапредприятия) и утвержденной на заседании оперативного штаба.	пп. 7.12 главы 7 приказа ФАС России от 20.01.1998 № 22				ст. 11.3.1 КоАП РФ
Организация и обеспечение охраны воздушных судов и объектов аэропорта						
40.	Под постоянной охраной в контролируемой зоне аэропорта должны находиться: воздушные суда; территории отдельно стоящих объектов и транспортные средства с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами; почтово-грузовые терминалы; цеха бортового питания; коммерческие склады; склады хранения опасных грузов; КПП.	пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
41.	Порядок приема-передачи воздушных судов и объектов аэропорта под охрану определяется инструкцией по охране, разрабатываемой и утверждаемой администрацией аэропорта по согласованию с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры.	пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
42.	Территории аэропорта и территория расположенных за пределами аэропорта объектов управления воздушным движением и навигации должны патрулироваться нарядами САБ.	пункт 21 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
43.	Места стоянок воздушных судов, территории отдельно стоящих объектов с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами, почтово-грузовые терминалы, цеха бортового питания, коммерческие склады, склады хранения опасных грузов и КПП оборудуются охранным освещением	пункт 22 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
44.	Территория аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов должна иметь сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону. Расстояние между предупредительными аншлагами должно составлять не более 100 метров. В ограждении в качестве средства обеспечения безопасности могут быть использованы системы защитной сигнализации, системы видеонаблюдения и видеозаписи, охранное освещение, а также иные инженерные и технические средства охраны, типы и виды которых согласуются с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры. Для аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, расположение, высота и оборудование ограждения территории аэродрома определяются администрацией аэропорта. При этом должны быть предусмотрены меры по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта. Поверх ограждения аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, устанавливаются металлические конструкции различного профиля, содержащие колючую проволоку. Для аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, конструкция, высота и расположение ограждения территории аэропорта определяются администрацией аэропорта. При этом	пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	должны быть предусмотрены меры по предотвращению несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта.				
45.	С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта прокладывается дорога с искусственным покрытием, а для аэропортов местных воздушных линий допускается устройство грунтовых дорог	пункт 25 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
46.	Подразделения охраны САБ аэропортов и (или) подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, размещаются в караульном помещении (караульных помещениях). Хранение оружия и боеприпасов обеспечивается в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, в специально оборудованной комнате	пункт 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
47.	На привокзальных площадях создаются зоны безопасности шириной не менее 30 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер). Кратковременная остановка автотранспортных средств в зонах безопасности допускается только для посадки (высадки) пассажиров. Стоянка автотранспортных средств в зонах безопасности запрещена.	пункт 27 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
48.	Территория аэропорта, включая зоны рабочих секторов курсовых и глиссидных радиомаяков, объекты управления воздушным движением, радио- и светотехнического оборудования аэродромов, авиатопливообеспечения и коммерческие склады должны иметь ограждение по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемые зоны.	пункт 1 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 30.07.994 № 897			ст. 11.3.1 КоАП РФ
49.	В контролируемой зоне аэропорта, на объектах авиатопливообеспечения и на коммерческих складах устанавливаются дополнительные ограждения, а также вводится пропускной режим. Для членов экипажей воздушных судов гражданской авиации устанавливаются пропуска единого образца.	пункт 1 приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 30.07.994 № 897			ст. 11.3.1 КоАП РФ
50.	Охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта осуществляется: в отношении международных аэропортов - подразделениями вневедомственной охраны полиции; в отношении иных аэропортов - подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации.	пункт 4 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42			ст. 11.3.1 КоАП РФ
51.	Ограждение аэропорта оборудуется инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропорта.	пункт 6 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42			ст. 11.3.1 КоАП РФ
52.	Контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах оборудуются инженерно-техническими системами, обеспечивающими: а) предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта; б) воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта; в) идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность; г) идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца; д) осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств.	пункт 8 постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42			ст. 11.3.1 КоАП РФ
53.	На территории международного аэропорта создаются	пункт 9			ст. 11.3.1

	непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности и органам внутренних дел Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.	постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42				КоАП РФ
Организация и обеспечение предполетного и послеполетного досмотра на территории аэропорта						
54.	Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты разрабатывается администрацией аэропорта применительно к условиям аэропорта, согласуется с соответствующим органом внутренних дел на транспорте и территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	пункт 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
55.	Досмотр авиационного персонала, работников авиапредприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта, производится на КПП	пункт 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
56.	В местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа вывешиваются плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются: а) перечни опасных веществ и предметов, запрещенных к воздушной перевозке; б) правила перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади; в) соответствующие извлечения из Воздушного кодекса и других нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности; г) соответствующие положения из Федерального закона от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ "Уголовный кодекс Российской Федерации" <*> и Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" <*> об ответственности пассажиров за нарушение мер авиационной безопасности.	пункт 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
57.	Пассажиры, в том числе обслуживаемые в зале официальных лиц и делегаций, допускаются к посадке после регистрации и прохождения предполетного досмотра в установленном порядке	пункт 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
58.	В камерах хранения организуется досмотр сдаваемого багажа с использованием стационарных технических средств досмотра. В аэропортах местных воздушных линий в камерах хранения, при отсутствии стационарных технических средств досмотра организуется досмотр сдаваемого багажа с использованием портативных (ручных) металлоискателей	пункт 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
59.	В аэропорту предусматриваются помещения (пункты досмотра), которые оборудуются стационарными техническими средствами досмотра (рентгенотелевизионным интроскопом, стационарным металлоискателем, портативными (ручными) металлоискателями, средствами обнаружения взрывчатых веществ), а также системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация которой сохраняется в течение 1 месяца, аварийным освещением и электроснабжением, тревожной сигнализацией, телефонной связью, в том числе и прямой связью с диспетчером службы организации пассажирских перевозок, пунктами регистрации билетов и приема багажа, правоохранительными органами. Пункты досмотра в аэропортах местных воздушных линий при отсутствии стационарных технических средств досмотра оснащаются портативными (ручными) металлоискателями,	пункт 36 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	средствами связи и тревожной сигнализацией				
60.	Планировка пунктов досмотра должна осуществляться с учетом исключения смешивания или контакта пассажиров, проходящих предполетный досмотр, с лицами, не прошедшими такой досмотр.	пункт 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
61.	Зона (пункт) послеполетного досмотра должна быть максимально приближена к зоне выдачи багажа.	пункт 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
62.	В аэровокзалах аэропортов предусматривается зоны контроля пассажиров - помещения (пункты досмотра) площадью не менее 54 кв. метров для предполетного досмотра, оборудованные стационарными техническими средствами досмотра, а также помещения (кабины) площадью не менее 4 кв. метров для проведения личного (индивидуального) досмотра;	подпункт «а» пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
63.	В аэровокзалах аэропортов предусматривается зона между любым пунктом проверки (пунктом предполетного досмотра) пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона), площадью не менее 1,7 кв. метра из расчета на одного пассажира, оборудованные местами для сидения и местами общего пользования. В стерильных зонах могут оборудоваться торговые точки при условии выполнения требований по авиационной безопасности и бытовые комнаты;	подпункт «б» пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
64.	В аэровокзалах аэропортов предусматривается отдельное помещение для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета. Помещение должно располагаться вблизи зоны контроля (пунктов досмотра) в местах, удобных для обслуживания пассажиров, и оборудоваться в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации;	подпункт «в» пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142 ст. 11.3.1 КоАП РФ			ст. 11.3.1 КоАП РФ
65.	В аэровокзалах аэропортов предусматривается отдельное помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ, оборудованное в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации;	подпункт «г» пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
66.	В аэровокзалах аэропортов предусматривается пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа в залах официальных лиц и делегаций;	подпункт «д» пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
67.	В аэровокзалах аэропортов предусматривается пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах в аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов федерального значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями.	подпункт «е» пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
68.	Для аэропортов местных воздушных линий размеры пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон, а также их оснащение техническими средствами досмотра определяются аэропортовыми комиссиями по авиационной безопасности и согласовываются с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	пункт 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
69.	Входные и выходные двери пункта досмотра не должны совмещаться, они оборудуются замками и охранной сигнализацией. Ключи от дверей хранятся в САБ аэропорта	пункт 39 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
70.	Пункты досмотра должны быть огорожены, входы (выходы) в (из) них оборудуются с учетом исключения возможности наблюдения посторонними лицами процесса производства досмотра и осуществления контакта с пассажирами, прошедшими досмотр	пункт 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
71.	Пространство между верхней частью ограждения и потолком должно быть закрыто	пункт 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ

72.	Администрация аэропорта организует проведение ежедневных проверок (настроек) технических средств досмотра и оборудования, применяемого при производстве досмотра	пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
73.	Поддержание постоянной работоспособности технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра), их эксплуатация осуществляются специально подготовленными сотрудниками САБ	пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
74.	Техническое обслуживание технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра) осуществляется специалистами аэропорта или предприятия, имеющими соответствующую квалификацию и допуск	пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
75.	. При досмотре багаж, почта, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами и доставляются на борт воздушного судна под контролем сотрудников САБ. При досмотре багажа с использованием трехуровневой системы досмотра, интегрированной с автоматизированными системами обработки багажа, маркировка номерными стикерами каждого места не обязательна.	пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
76.	Предполетный и послеполетный досмотры (далее - досмотры) пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности, включая кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со служебными собаками.	пункт 6 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
77.	Решение о проведении послеполетного досмотра принимает начальник смены службы авиационной безопасности.	пункт 6 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
78.	На аэродромах местных воздушных линий или посадочных площадках, на которых не предусмотрено наличие службы авиационной безопасности, предполетный досмотр проводит командир воздушного судна или назначенный им член экипажа	пункт 8 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
79.	Производство досмотров в аэропортах осуществляется в специальных помещениях (пунктах досмотра), оборудованных стационарными техническими средствами досмотра и системами видеонаблюдения, а также в помещениях (кабинах) для проведения личного (индивидуального) досмотра	пункт 9 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
80.	При досмотрах применяются технические и специальные средства: стационарные рентгенотелевизионные интроскопы и металлоискатели, портативные (ручные) металлоискатели, рентгенографические сканеры, системы интродуцирования в терагерцевом диапазоне электромагнитного спектра и другие (далее - технические и специальные средства), сертифицированные в установленном порядке, а также служебные собаки кинологических подразделений	пункт 10 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
81.	Технологии проведения досмотров разрабатываются и утверждаются администрацией аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатантом, осуществляющими досмотр применительно к условиям аэропорта, согласовываются с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	пункт 11 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
82.	Предполетный досмотр проводится на всех внутренних и международных рейсах, выполняемых воздушными судами эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.	пункт 12 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
83.	Предполетный досмотр проводится после регистрации пассажиров, а при выполнении международных полетов до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля.	пункт 13 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
84.	Организация проведения досмотров возлагается на администрацию аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющих досмотр.	пункт 14 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	Администрация аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатант обеспечивают выполнение рекомендаций аэропортовой комиссии по авиационной безопасности, создаваемой в соответствии с Положением о федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. N 897.				
85.	Досмотры вещей, находящихся при пассажире, проводятся в присутствии пассажира. Досмотры багажа могут производиться как в присутствии пассажира, так и в его отсутствие.	пункт 15 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
86.	Досмотры багажа в отсутствие пассажира, связанные с необходимостью вскрытия багажа, по совместному решению руководителей службы авиационной безопасности проводятся комиссией, в состав которой входят сотрудники службы авиационной безопасности, в присутствии двух свидетелей, а при необходимости и представителей иных государственных контрольных органов, осуществляющих различные виды контроля.	пункт 16 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
87.	Перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается.	пункт 17 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
88.	При поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно проводится повторный предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа воздушного судна, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты.	пункт 18 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
89.	. При досмотрах грузов и багажа применяются стационарные технические и специальные средства, а также могут использоваться служебные собаки кинологических подразделений.	пункт 21 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
90.	Досмотры почтовых отправлений осуществляются без их вскрытия. Почтовые отправления с нарушенной упаковкой к перевозке на борту воздушного судна не допускаются.	пункт 22 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
91.	Бортовые запасы воздушного судна в различных видах упаковки досматриваются в специально оборудованных пунктах досмотра в аэропорту.	пункт 23 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
92.	Досмотренный багаж, бортовое питание, грузы и почта подлежат маркировке номерными стикерами уполномоченными лицами служб авиационной безопасности.	пункт 24 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
93.	Для проведения досмотров пассажиров в аэропортах оборудуются изолированные зоны контроля. Зона контроля может состоять из одного или нескольких пунктов досмотра, включая зону ожидания посадки между пунктом досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона). Перед входами в зону контроля и пункты досмотра вывешиваются указатели: "Зона контроля", "Пункт досмотра".	пункт 27 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
94.	В пункте досмотра должно быть предусмотрено помещение, оборудованное техническими и специальными средствами, и помещение (кабина) для личного (индивидуального) досмотра.	пункт 28 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
95.	В зоны контроля и пункты досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов при наличии билета, оформленного в установленном порядке, и документа, удостоверяющего личность пассажира.	пункт 32 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
96.	Нахождение лиц, не связанных с обслуживанием пассажиров и организацией пассажирских перевозок, в зонах контроля и пунктах досмотра категорически запрещается.	пункт 33 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
97.	Группа предполетного досмотра пассажиров, как правило, состоит из пяти (трех) сотрудников службы авиационной	пункт 38 Приказа Минтранса России от			ст. 11.3.1 КоАП РФ

	безопасности	25.07.07 № 104				
98.	Группа предполетного досмотра членов экипажа воздушного судна, авиационного персонала, багажа, грузов и почты, как правило, состоит из четырех (двух) сотрудников службы авиационной безопасности, и определяется администрацией аэропорта в зависимости от режима работы аэропорта и объема перевозок	пункт 38 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
99.	При наличии двух и более пунктов досмотра назначается старший смены досмотра службы авиационной безопасности	пункт 39 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
100.	В период проведения досмотров сотрудники службы авиационной безопасности, осуществляющие досмотр, должны быть одеты в форменную одежду установленного образца с нарукавными (нагрудными) отличительными знаками	пункт 40 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
101.	Распределение в аэропортах, где имеется весь комплекс технических и специальных средств, обязанностей специалистов группы досмотра	пункт 45 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
102.	В течение всей работы смены в пункте досмотра регулярно осуществляется ротация специалистов группы досмотра на рабочих местах. Непрерывное наблюдение сотрудником за изображением на экране рентгеновской установки не должно превышать 20 минут, с перерывом - не менее 40 минут	пункт 45 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
103.	<p>Пассажиры воздушного транспорта информируются о требованиях законодательства Российской Федерации, регламентирующих перевозку пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах.</p> <p>В местах продажи билетов, аэропортах, зонах регистрации пассажиров, перед зонами контроля, пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций оборудуются световые табло, вывешиваются плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам", утвержденных Приказом Минтранса России от 28 ноября 2005 г. N 142.</p> <p>Для соблюдения основных правил по авиационной безопасности по радиотрансляционной сети периодически передается информация о (об):</p> <p>запрещении перевозить на борту воздушного судна взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и другие опасные вещества и предметы;</p> <p>обязательном прохождении предполетного досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах;</p> <p>ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, за провоз пассажирами на борту воздушного судна веществ и предметов, запрещенных к перевозке;</p> <p>запрещении принимать от посторонних лиц чемоданы, посылки и другие предметы для перевозки на борту воздушного судна, а также оставлять свой багаж незнакомым гражданам;</p> <p>запрещении пользоваться на борту воздушного судна в полете электронными играми, портативными видеокамерами, видеомагнитофонами, переносными телефонами и другой электронной аппаратурой.</p>	пункт 47 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
104.	Предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств и (или) ручным (контактным) методом, а на аэродромах местных воздушных линий или на посадочных площадках, на которых нет пунктов досмотра и отсутствуют стационарные средства досмотра, - ручными металлоискателями и ручным (контактным) методом, а багажа и вещей, находящихся при пассажирах, - только ручным (контактным) методом.	пункт 48 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
105.	Предполетный досмотр членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации проводится в	пункт 49 Приказа Минтранса России от				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	пунктах досмотра на общих основаниях или в пунктах досмотра, оборудованных на контрольно-пропускных пунктах аэропорта. Члены экипажа воздушного судна допускаются к предполетному досмотру после предъявления задания на полет.	25.07.07 № 104				
106.	<p>Предполетный досмотр пассажира с использованием технических и специальных средств проводится в следующем порядке:</p> <p>производится проверка билета, оформленного в установленном порядке, посадочного талона, сверка документа с личностью пассажира при входе в пункт досмотра;</p> <p>предлагается заявить об имеющихся у пассажира предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, а также вещах, принятых от посторонних лиц (посылки, свертки и т.п.) для перевозки;</p> <p>предлагается выложить имеющиеся у пассажира в одежде предметы, содержащие металл (портсигары, ключи, пачки сигарет и т.п.), снять верхнюю одежду (пальто, куртка, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофта и т.п., головной убор), ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см и уложить все в лотки, корзины, поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа;</p> <p>(в ред. Приказа Минтранса России от 16.04.2012 N 96)</p> <p>предлагается пассажиру пройти через рамку стационарного металлоискателя;</p> <p>проводится досмотр содержимого багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, верхней одежды (пальто, куртка, плащ, пиджак, головной убор), ремня, обуви;</p> <p>при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя:</p> <p>уточняются места расположения металлических предметов в одежде пассажира с помощью ручного металлоискателя;</p> <p>предлагается пассажиру повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов;</p> <p>производится досмотр пассажира с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра при повторном срабатывании сигнализации.</p>	пункт 50 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
107.	Предполетный досмотр пассажиров, обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций, проводится в пунктах досмотра, оборудованных в этих залах	пункт 67 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
108.	Зарегистрированный багаж пассажиров размещается на борту воздушных судов, не имеющих изолированных багажных отсеков, так, чтобы пассажиры в полете не могли получить к нему доступ.	пункт 70 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
109.	Условия, предъявляемые к перевозке на борту воздушного судна в зарегистрированном багаже пассажиров опасных веществ и предметов, определены в перечне основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах (приложение N 1 к настоящим Правилам).	пункт 71 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
110.	Обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа воздушного судна опасные предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушных судов, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение N 2 к настоящим Правилам), регистрируются в журнале учета актов обнаружения	пункт 74 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение N 3 к настоящим Правилам) и передаются на хранение в специально оборудованный склад аэропорта в соответствии с законодательством Российской Федерации.				
111.	. При изъятии у пассажира или члена экипажа воздушного судна не предъявленных при досмотре оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, принимается решение о привлечении его к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае допуска такого пассажира или члена экипажа воздушного судна к полету его багаж подлежит дополнительному предполетному досмотру.	пункт 75 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
112.	Досмотр багажа, проведенный в отсутствие пассажира в соответствии с требованиями пункта 16 настоящих Правил, оформляется актом досмотра багажа в отсутствие пассажира (приложение N 4 к настоящим Правилам) и регистрируется в журнале учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира (приложение N 5 к настоящим Правилам)	пункт 76 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
113.	При проведении предполетного досмотра пассажира и вещей, находящихся при пассажире, в билете (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочном талоне ставится отметка о производстве досмотра и пассажир направляется в стерильную зону	пункт 77 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
114.	Контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у трапа воздушного судна осуществляется работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта.	пункт 78 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
115.	Предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, в промежуточных аэропортах проводится на общих основаниях до входа в стерильную зону и смешивания с прошедшими предполетный досмотр пассажирами, для которых данный пункт перевозки является начальным.	пункт 79 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
116.	Транзитные и трансферные пассажиры не допускаются к своему зарегистрированному багажу.	пункт 81 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			
117.	При невыполнении пунктов 80 и 81 настоящих Правил транзитные и трансферные пассажиры, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, подлежат повторному предполетному досмотру на общих основаниях.	пункт 82 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
118.	Багаж трансферных пассажиров, прибывший из аэропортов стран, с которыми Российская Федерация не заключила соглашения о признании применяемых стандартов авиационной безопасности, в промежуточном аэропорту подлежит обязательному предполетному досмотру до смешивания с досмотренным багажом пассажиров, для которых данный пункт перевозки является начальным	пункт 83 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
119.	Багаж трансферных пассажиров при внутренних воздушных перевозках, а также багаж трансферных пассажиров, вылетающих из промежуточного аэропорта за пределы Российской Федерации (кроме багажа, указанного в абзаце первом настоящего пункта), не подвергается обязательному предполетному досмотру в промежуточном аэропорту в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания в промежуточном аэропорту находится под контролем сотрудников служб авиационной безопасности и доступ к нему исключается.	пункт 83 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
120.	Багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов по их инициативе повторно досматривается и отправляется тем же рейсом, что и пассажиры.	пункт 83 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104			ст. 11.3.1 КоАП РФ
121.	Перед загрузкой на борт воздушного судна груз, почта и	пункт 85 Приказа			ст. 11.3.1

	<p>бортовые запасы воздушного судна подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания.</p> <p>Предполетный досмотр и перевозка опасных грузов осуществляются в соответствии с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" и Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).</p>	Минтранса России от 25.07.07 № 104				КоАП РФ
122.	Предполетный досмотр грузов проводится группой досмотра на участках грузового терминала в присутствии работника грузового склада	пункт 86 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
123.	<p>При отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно по решению руководителя службы авиационной безопасности допускается:</p> <p>выдержка груза до погрузки на борт воздушного судна в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения;</p> <p>проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения</p>	пункт 87 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
124.	Груз, вызвавший подозрение, подвергается повторному предполетному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна.	пункт 88 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
125.	Внешняя упаковка груза подлежит проверке. При повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету не допускается	пункт 89 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
126.	<p>В случае электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок службой авиационной безопасности оформляется электронная декларация безопасности с содержанием информации о предполетном досмотре. По согласованию с эксплуатантом, осуществляющим перевозку груза, информация о предполетном досмотре груза может быть внесена в грузовую накладную в электронном виде, если возможность внесения такой информации предусмотрена форматом данного электронного документа. Электронная декларация безопасности или грузовая накладная в электронном виде подписываются электронной подписью сотрудника службы авиационной безопасности, проводившего предполетный досмотр, в соответствии с Федеральным законом от 6 апреля 2011. № 63-ФЗ «Об электронной подписи».</p> <p>При отсутствии возможности электронного оформления отметка о предполетном досмотре груза проставляется в каждом экземпляре грузовой накладной, оформленной на бумажном носителе, и ведомости на груз.</p> <p>По окончании предполетного досмотра груз маркируется номерными стикерами. Запись о результатах досмотра вносится в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна (приложение № 6 к настоящим Правилам).</p>	пункт 90 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
127.	Транзитный груз, прибывший в аэропорт, не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории аэропорта были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну	пункт 92 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
128.	Трансферные грузы, почта и бортовые запасы воздушного судна в промежуточном аэропорту подлежат обязательному предполетному досмотру, за исключением случаев, предусмотренных абзацами третьим - четвертым настоящего пункта, до их смешивания с досмотренными грузами и почтой,	пункт 93 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	<p>для которых данный пункт перевозки является начальным.</p> <p>При внутренних воздушных перевозках предполетный досмотр трансферных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна в промежуточном аэропорту может не проводиться при соблюдении следующих условий:</p> <p>трансферные грузы, почта и бортовые запасы были досмотрены в аэропорту первоначального вылета, а в промежуточном аэропорту они не покидали контролируемую зону аэропорта;</p> <p>в промежуточном аэропорту соблюдаются меры по предотвращению несанкционированного доступа к трансферным грузам, почте и бортовым запасам посредством осуществления контроля сотрудниками службы авиационной безопасности с момента выгрузки грузов, почты и бортовых запасов из воздушного судна до их погрузки на другое воздушное судно.</p> <p>При выполнении международной перевозки предполетный досмотр трансферных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна, прибывшего из аэропортов стран, с которыми Российская Федерация заключила соглашения о признании применяемых стандартов авиационной безопасности, может не производиться при соблюдении условий, изложенных в абзацах третьем и четвертом настоящего пункта.</p>					
129.	Предполетный досмотр почтовых отправлений (корреспонденции) проводится в пункте досмотра в отделении перевозки почты аэропорта при получении (отправке), в пунктах досмотра грузового терминала или в пунктах досмотра аэровокзального комплекса без их вскрытия.	пункт 94 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
130.	Грузы и почта, перевозимые на борту грузовых воздушных судов в сопровождении вооруженных сотрудников Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, военнослужащих Министерства обороны Российской Федерации, корреспонденция, сопровождаемая сотрудниками Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации и Межправительственной фельдъегерской связи, при перевозке на борту пассажирских воздушных судов, дипломатическая почта, консульские вализы, а также приравненная к ним на основании международных договоров Российской Федерации иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций досмотру вручную и задержанию не подлежат (далее - специальный багаж).	пункт 95 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
131.	Специальный багаж, сопровождаемый сотрудниками, перечисленными в пункте 95 настоящих Правил, должен быть упакован в соответствующую тару и опечатан. Количество мест, вес и реквизиты печати, которой опечатан специальный багаж, вносятся в сопроводительный лист и заверяются подписью ответственного лица соответствующего органа (организации).	пункт 96 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
132.	Дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист	пункт 97 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
133.	По окончании предполетного досмотра дипломатическое отправление (корреспонденция) маркируется номерными стикерами, в накладной, ее копиях и ведомости делается отметка о досмотре. О результатах досмотра вносится запись в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна (приложение № 6 к настоящим Правилам).	пункт 99 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
134.	Обнаруженные в грузовом отправлении предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ (приложение № 7 к настоящим Правилам) в двух экземплярах (или необходимом	пункт 100 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	количестве). Изъятые предметы и вещества с копией акта передаются грузоотправителю.					
135.	. Груз (почтовое отправление) задерживается и к перевозке (выдаче) на борту воздушного судна не допускается при обнаружении в нем предметов и веществ, за незаконное изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная ответственность	пункт 101 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
136.	Предполетный досмотр бортовых запасов воздушных судов, аварийно-спасательных средств и бортового питания экипажа и пассажиров, бортового кухонного оборудования проводится в местах их комплектования специалистами групп досмотра в оборудованных пунктах досмотра с использованием технических и специальных средств.	пункт 103 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
137.	Предполетный досмотр бортового питания воздушного судна проводится в присутствии экспедитора.	пункт 104 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
138.	. По окончании предполетного досмотра бортового питания воздушного судна каждый контейнер маркируется номерными стикерами, в накладной и ее копиях делается отметка о досмотре.	пункт 106 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
139.	Контроль загрузки на борт воздушного судна грузов, почты, бортовых запасов, аварийно-спасательных средств и бортового питания осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности.	пункт 107 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
140.	Не допускается упрощение процедур предполетного досмотра пассажиров, в том числе транзитных и трансферных.	пункт 109 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
141.	В зоне выдачи багажа предусматривается наличие пункта(ов) послеполетного досмотра	пункт 112 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
142.	Документы зоны контроля и пункта досмотра, образцы которых даны в приложениях к настоящим Правилам: акт обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ; журнал учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов и веществ; акт досмотра багажа в отсутствие пассажира; журнал учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира; журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна; акт обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ; акт приемки оружия на период полета воздушного судна; журнал учета актов изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, переданных на склад временного хранения; журнал учета оружия, переданного пассажирами на временное хранение на период полета; журнал учета досмотренных рейсов и пассажиров (при наличии нескольких пунктов досмотра в зоне контроля журнал ведется один на зону контроля); журнал приема и сдачи дежурства в пункте досмотра	пункт 116 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
143.	Акты, образцы которых представлены в приложениях N 2, 4, составляются в двух экземплярах. Один экземпляр акта вручается пассажиру или приобщается к багажу, досмотренному в отсутствие пассажира, второй экземпляр остается в группе досмотра.	пункт 117 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ

144.	Акты, предусмотренные пунктом 116 настоящих Правил, учитываются в соответствующих журналах учета актов	пункт 117 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
145.	Срок хранения всех актов и журналов 1 год.	пункт 117 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
146.	Организация ведения журналов возлагается на старших смен или групп досмотра службы авиационной безопасности	пункт 118 Приказа Минтранса России от 25.07.07 № 104				ст. 11.3.1 КоАП РФ
147.	Для перевозки оружия на борту воздушного судна в изолированном багажном отсеке должен быть размещен запираемый на замок металлический ящик с толщиной стенок не менее 1,2 мм, окрашенный в красный цвет	п. 7 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
148.	На воздушных судах, не имеющих изолированных багажных отсеков, оружие перевозится в кабине экипажа в опечатываемых мешках, изготовленных из плотной ткани.	п. 8 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
149.	Осмотр оружия и оформление документов на его перевозку должны производиться в специально отведенных помещениях аэропорта	п. 9 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
150.	Служба авиационной безопасности информирует производственно - диспетчерскую службу предприятия, а при ее отсутствии аэродромный диспетчерский пункт об отправлении на воздушном судне "Спецсредств"	п. 10 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
151.	ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта отправления по каналам электросвязи (АФТН) направляет сообщение о наличии на борту воздушного судна "Спецсредств" в адрес ПДСП (при ее отсутствии - АДП) аэропорта назначения (промежуточного аэропорта), где намечается выгрузка "Спецсредств" для передачи информации в службу авиационной безопасности.	п. 11 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
152.	Акт приемки оружия на период полета воздушного судна составляется в 3 экземплярах, которые подписываются уполномоченным лицом и владельцем оружия.	п. 12 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
153.	Первый экземпляр акта приобщается к багажной ведомости службы организации пассажирских перевозок после подписания членом экипажа, ответственным за сохранность и перевозку оружия, о принятии оружия на борт воздушного судна и хранится в указанной службе в течение одного года	п. 13 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
154.	Третий экземпляр акта где хранится в течение одного года в службе авиационной безопасности аэропорта назначения.	п. 26 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
155.	Уполномоченное лицо доставляет оружие на борт воздушного судна. Член экипажа, ответственный за сохранность и перевозку оружия, осуществляет приемку оружия и совместно с уполномоченным лицом помещает его в запираемый на замок металлический ящик или мешок. Уполномоченное лицо опечатывает ящик (мешок) номерной печатью аэропорта, о чем делается запись в первом и втором экземплярах акта.	п. 17 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
156.	Номерная печать, получаемая в первом отделе аэропорта, постоянно хранится у старшего смены (группы) службы авиационной безопасности, осуществляющей предполетный досмотр пассажиров, ручной клади и багажа и выдается под роспись уполномоченному лицу на период выполнения служебных обязанностей	п. 17 совместного приказа ФСБТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999				ст. 11.3.1 КоАП РФ
Организация и обеспечение предполетного досмотра воздушных судов						
157.	Все гражданские воздушные суда, вылетающие из аэропортов Российской Федерации, подлежат обязательному предполетному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также	пункт 45 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.				
158.	Предполетный досмотр воздушного судна проводится специально подготовленными для этой цели сотрудниками САБ. Численность групп предполетного досмотра воздушного судна определяется с учетом аспектов регулярности полетов (в зависимости от режима работы, количества и типов воздушных судов и их технической оснащенности), но не менее 4 человек. Для аэропортов местных воздушных линий численность группы предполетного досмотра воздушного судна может быть сокращена до 2-х человек из числа сотрудников САБ при условии, что при проведении предполетного досмотра участвуют члены экипажа воздушного судна и авиационный персонал	пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
159.	Воздушное судно во время подготовки к очередному рейсу (полету) или во время стоянок в промежуточных аэропортах при совершении транзитного полета подлежит обязательному досмотру после высадки пассажиров или перед приемом на борт пассажиров, грузов и багажа.	пункт 47 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
160.	Предполетный досмотр воздушного судна производится только после того, как его покинут все работники вспомогательных служб (поставщики бортового питания, сувенирной продукции, уборщики салонов и др.), обеспечивающих предполетное обслуживание.	пункт 48 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
161.	К участию в предполетном досмотре воздушных судов привлекаются специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей	пункт 49 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
162.	Перед выполнением международного рейса (полета) в предполетном	пункт 50 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
163.	Воздушные суда после досмотра должны находиться под постоянной охраной сотрудников САБ до момента закрытия всех дверей и отхода трапа.	пункт 51 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
164.	В случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно подлежит дополнительному досмотру на специально выделенной стоянке	пункт 52 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
165.	Предполетный или дополнительный досмотр воздушного судна проводится в соответствии с разработанной администрацией аэропорта и согласованной с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, таможенным и пограничным органом инструкцией с перечнями мест досмотра по типам воздушных судов. Результаты досмотра воздушного судна оформляются документально	пункт 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
166.	Эксплуатант обеспечивает наличие на каждом воздушном судне схемы с указанием контрольных мест предполетного и дополнительного досмотров и информацией о наиболее опасных местах возможного размещения взрывного устройства.	пункт 54 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142			ст. 11.3.1 КоАП РФ
167.	В международных аэропортах "Инструкция по производству досмотра гражданских воздушных судов", согласовывается с органами пограничного и таможенного контроля.	п.1.3. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238			ст. 11.3.1 КоАП РФ
168.	Предполетный досмотр гражданских воздушных судов, убывающих за границу, осуществляется сотрудниками службы авиационной безопасности совместно с представителями органов пограничного и таможенного контроля.	п.1.4. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238			ст. 11.3.1 КоАП РФ
169.	Досмотр воздушных судов иностранных государств производится в присутствии членов экипажей досматриваемых ВС или представителей авиапредприятия (эксплуатанта).	п.1.5. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238			ст. 11.3.1 КоАП РФ
170.	Досмотр гражданских ВС выполняют сотрудники службы	п.1.7. приказа			ст. 11.3.1

	авиационной безопасности (САБ) аэропорта, авиапредприятия или эксплуатанта (в зависимости от условий договора). Если авиапредприятие (эксплуатант) не имеет САБ, то досмотр ВС осуществляется силами САБ аэропорта в соответствии с заключенным с администрацией договором.	Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				КоАП РФ
171.	В досмотре должны принимать участие специалисты службы инженерно-технического обеспечения, флайт-менеджеры или члены летного экипажа, исходя из специфики деятельности авиапредприятия (эксплуатанта). При необходимости могут привлекаться и другие специалисты. В досмотре ВС, выполняющих международные рейсы, принимают участие представители органов пограничного и таможенного контроля.	п.1.8., п.2.3. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
172.	Для проведения досмотра на каждом ВС необходимо иметь "Перечень мест досмотра ВС в целях обеспечения безопасности" В комплекте полетной документации на борту ВС должны находиться и другие справочные материалы, способствующие эффективному досмотру ВС (Приложение 2).	п.1.9 приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
173.	При поступлении информации об угрозе совершения взрыва после проведения досмотра ВС, проводится его повторный досмотр. Если досмотр не выявил взрывного устройства (ВУ), а угроза взрыва продолжает существовать, то данное ВС оставляют на специально выделенной стоянке на срок, соответствующий планируемому времени выполнения рейса этого ВС до пункта назначения.	п.1.10. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
174.	Не допускается упрощения процедур досмотра гражданских ВС	п.1.11. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
175.	Результаты досмотра ВС оформляются документально (Приложения 3, 4, 5) и хранятся в течение года.	п.1.12. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
176.	В случае участия в досмотре ВС представителей органов пограничного и таможенного контроля в соответствующих документах делаются необходимые записи. Один экземпляр документа (Приложение 3) о результатах досмотра ВС, совершающего международный рейс, передается в орган пограничного контроля.	п.1.12.1. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
177.	Досмотр ВС проводится сотрудниками САБ, имеющими специальную подготовку.	п.2.1. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
178.	Досмотр ВС проводится до посадки пассажиров, погрузки груза, багажа, почты, бортового питания. Если пассажиры находятся на стоянке, они должны быть под постоянным наблюдением сотрудников САБ.	п.3.1. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
179.	Право доступа к месту стоянки и на самолет во время досмотра имеет только персонал аэропорта, авиапредприятия или эксплуатанта для выполнения служебных обязанностей по техническому обслуживанию и эксплуатации данного ВС.	п.3.2. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
180.	При выполнении международного рейса на ВС допускаются представители органов пограничного и таможенного контроля. Перечисленный выше персонал (представители) должен иметь пропуски установленного образца.	п.3.3. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
181.	Передвижное оборудование для наземного обслуживания ВС и любые другие транспортные средства, имеющие право доступа к месту стоянки во время досмотра должны иметь на видном месте соответствующий пропуск, подтверждающий их право	п.3.4. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	находиться на стоянке ВС.	№ 238				
182.	Досмотр осуществляется в соответствии с "Перечнем мест досмотра ВС в целях безопасности", отработанным и утвержденным для данного типа ВС и его модификаций.	п.3.5. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
183.	Для обеспечения доступа ко всем подлежащим проверке отсекам необходимо открывать все входные двери, люки, каналы отбора и перепуска воздуха, крышки, съемные панели для обслуживания и доступа к оборудованию и т.д.	п.3.6. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
184.	Досматриваться должны все помещения (отсеки) ВС, двери (панели, люки), которых можно открыть. Следует тщательно осмотреть места установки оборудования, внутри которого, за ним или под ним, (в более труднодоступных местах) может быть помещено взрывное устройство (ВУ), а также могут укрываться посторонние лица.	п.3.7. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
185.	Поиск взрывных устройств должен проводиться с соблюдением мер предосторожности и с использованием подсветки и поворотных зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах.	п.3.8. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
186.	Процедуру осмотра каждого участка целесообразно начинать с уровня пола, затем обследовать стены и потолок, осматривая при этом места, легко доступные для пассажиров и, обращая особое внимание на те предметы (книги, бытовые приборы), которые находятся в местах, не предназначенных для них. Осматриваются также зоны и предметы, вызывающие наименьшее подозрение.	п.3.11. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
187.	Во избежание дублирования, все проверенные участки (отсеки) необходимо маркировать лентой или мелом по схеме технологической карты досмотра.	п.3.12. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
188.	При обнаружении подозрительного предмета необходимо: - не касаться предмета и не воздействовать на него каким-либо образом; - немедленно вызвать специалистов по ВУ; - при обнаружении подозрительных предметов на стоянке ВС, самолет следует отбуксировать в безопасное место или удалить (переместить) подозрительный предмет от ВС; Решение по варианту действий должно быть принято сотрудником САБ по согласованию с экспертом-пиротехником (сапером). Сотрудники, производившие досмотр ВС, члены экипажа и обслуживающий персонал должны переместиться на расстояние не ближе 100м. от самолета; - пожарные расчеты, специалисты других служб, привлекаемые к ликвидации последствий взрыва, должны находиться на безопасном расстоянии в полной готовности к действиям до момента подачи сигнала "Отбой" специалистами по ВУ.	п.3.13 (3.13.1., 3.13.2., 3.13.3., 3.13.4.) приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
189.	После того, как подозрительный предмет будет признан безопасным или обезврежен, досмотр ВС должен быть продолжен (завершен).	п.3.14. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
190.	При обнаружении на борту ВС постороннего лица, необходимо задержать его в установленном порядке, немедленно вызвать сотрудников ЛОВД или представителей органов пограничного контроля (при обнаружении постороннего лица на ВС, совершающем международный рейс) для передачи им задержанного.	п.3.15. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ

191.	После проведения сотрудниками САБ досмотра ВС, специалисты службы инженерно-технического обеспечения должны убедиться, что все двери, люки и панели закрыты, все снятые, сдвинутые и переставленные предметы и оборудование установлены на свои места.	п.3.16. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
192.	При поступлении информации об угрозе взрыва ВС проводится его повторный досмотр.	п.3.17. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
193.	В случае необходимости, досмотр самолета в полете осуществляется членами экипажа ВС.	п.4.1. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
194.	Любой, не принадлежащий пассажирам и вызывающий подозрение предмет, следует считать потенциально опасным.	п.4.2. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
195.	При обнаружении подозрительного предмета, вызывающего опасение за состояние безопасности необходимо: - оповестить орган УВД и запросить рекомендации специалистов по ВУ; - удалить пассажиров от места нахождения подозрительного предмета на безопасное расстояние (не менее 4-х рядов кресел); - при невозможности переноса подозрительного устройства, его необходимо накрыть увлажненными мягкими материалами (одеялами) толщиной не менее 25 см., поглощающими энергию взрыва; - принимая решение о переносе устройства, экипаж должен, по возможности, занять такую высоту полета, при которой давление внутри самолета приближалось бы к атмосферному давлению за его бортом. По возможности уменьшить скорость, выпустить механизацию и шасси для снижения нагрузки на конструкции планера в случае взрыва; - по возможности, отключить любое энергопитание на участках рядом с устройством или по пути предполагаемого переноса. Перед переносом определить место для размещения устройства и обеспечить освобождение пути от пассажиров и предметов; - во время переноса необходимо сохранять первоначальное положение и ориентацию предмета относительно ВС; это положение необходимо сохранить и при установке предмета на новом месте; - после переноса устройства, его необходимо как можно надежнее закрепить и обложить слоем влажного материала, толщиной не менее 25 см., для уменьшения возможных повреждений от воздействия ударной волны; - следует избегать чрезмерного использования воды; - заход на посадку выполнить по кратчайшему маршруту. После посадки зарулить на изолированную стоянку, используя рулежные дорожки, свободные от других ВС; - при эвакуации пассажиров следует избегать использования выходов, расположенных вблизи места размещения ВУ.	п.4.3. (4.3.1., 4.3.2., 4.3.3., 4.3.4., 4.3.5., 4.3.6., 4.3.7., 4.3.8., 4.3.9., 4.3.10.) приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
196.	Если во время полета экипаж ВС получил информацию об угрозе взрыва, провел досмотр ВС и не обнаружил ВУ, то повторный досмотр ВС проводится после его посадки, заруливания на изолированную стоянку и эвакуации пассажиров	п.4.4. приказа Федеральной авиационной службы России от 29.06.1998 № 238				ст. 11.3.1 КоАП РФ
Обеспечение мероприятий по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации						
197.	Администрацией аэропорта разрабатывается и согласовывается с территориальными органами (подразделениями) соответствующих федеральных органов исполнительной власти план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской	пункт 55 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	авиации					
198.	План не реже одного раза в квартал уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства	пункт 57 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
199.	Администрацией аэропорта разрабатывается и утверждается инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства	пункт 59 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
200.	В аэропорту для работы оперативного штаба оборудуется специальное помещение - командный пункт в стационарном и (или) подвижном варианте (на аэродроме - выделяется). Командный пункт по урегулированию чрезвычайных ситуаций оснащается необходимыми средствами управления и связи (телефон, телеграф, факс, радиостанции, оргтехника, электронная почта и т.п.).	пункт 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
201.	На территории аэропорта предусматривается размещение пунктов сбора сил и средств подразделений, участвующих в урегулировании чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства	пункт 62 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
202.	В аэропорту оборудуется специальная изолированная стоянка для воздушных судов, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, а также для проведения операции, связанной с актом незаконного вмешательства.	пункт 63 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
203.	Для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту необходимо иметь специальную зону, оснащенную локализаторами взрывных устройств (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер).	пункт 64 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
Особенности обеспечения авиационной безопасности в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения						
204.	В аэропортах Московского аэроузла с целью выявления взрывчатых веществ создаются кинологические подразделения	пункт 68 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
205.	КПП аэропортов оборудуются автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала. Транспортные КПП оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта	пункт 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
206.	В целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра проводятся согласованные с органами внутренних дел мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.	пункт 70 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
207.	В аэропортах Московского аэроузла обязательно использование трехуровневой системы предполетного досмотра багажа	пункт 71 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
208.	На входах в аэровокзал пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями	пункт 72 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ
209.	При проведении предполетного досмотра: а) применяются технические средства с использованием различных физических методов (рентгеновского, газоаналитического, ядерно- квадрупольного резонанса, нейтронного и др.) для обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров; б) досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием рентгенотелевизионного интроскопа; в) производится личный, ручной (контактный) досмотр	пункт 73 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142				ст. 11.3.1 КоАП РФ

	<p>пассажиры в местах возможного нахождения взрывного устройства, в качестве альтернативы ручному (контактному) досмотру может использоваться метод просвечивания на рентгенографическом сканере;</p> <p>г) проводится психологическое тестирование пассажиров.</p>					
210.	<p>При несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям настоящих Правил допускается временно принять эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности</p>	<p>пункт 74 приказа Минтранса России от 28.11.2005 № 142</p>				<p>ст. 11.3.1 КоАП РФ</p>